



Щитовые затворы

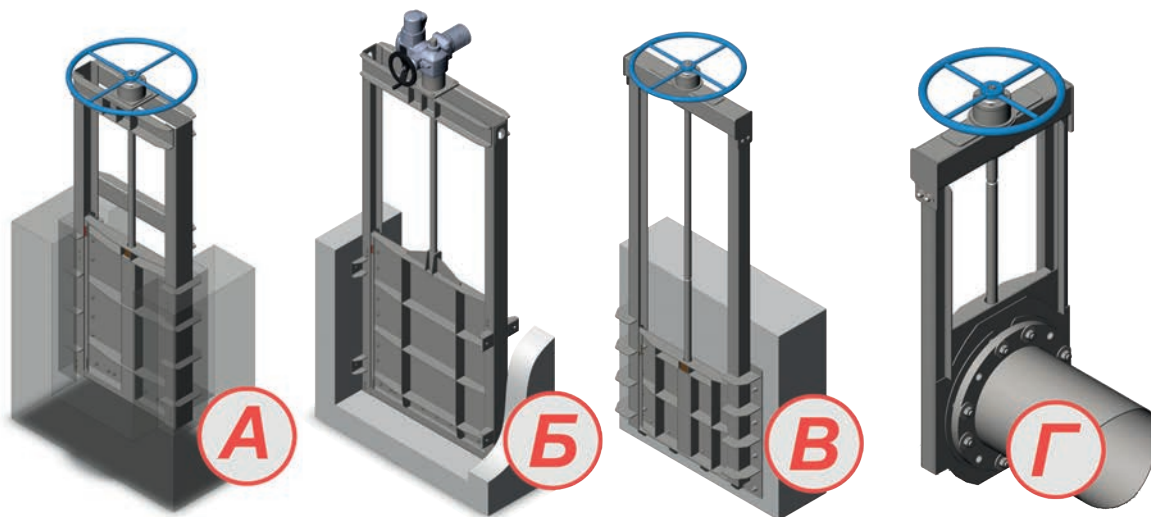
Технические особенности

- Повышенная коррозионная стойкость в среде агрессивной сточной воды;
- Все детали и узлы затвора (кроме двигателя и подшипников) выполнены из нержавеющей стали AISI 304 или AISI 316;
- Соответствуют классу герметичности А по ГОСТ Р 54808-2011;
- Герметичный подшипниковый узел;
- 3-х или 4-х сторонне уплотнение, герметичность в двух направлениях;
- Уплотнение EPDM (по запросу NBR);
- Простая замена уплотнения без демонтажа щитового затвора;
- Полиэтиленовые направляющие щита, для снижения коэффициента трения.

Параметры затворов подбираются согласно технического задания заказчика.

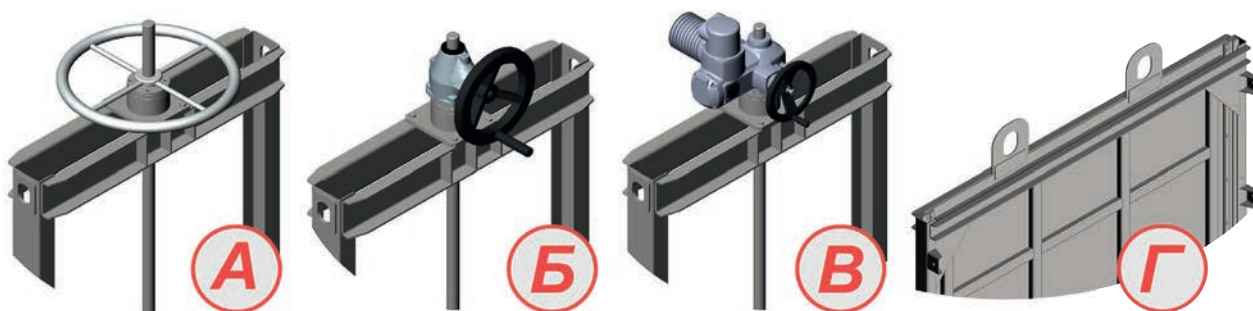


Способ монтажа щитового затвора

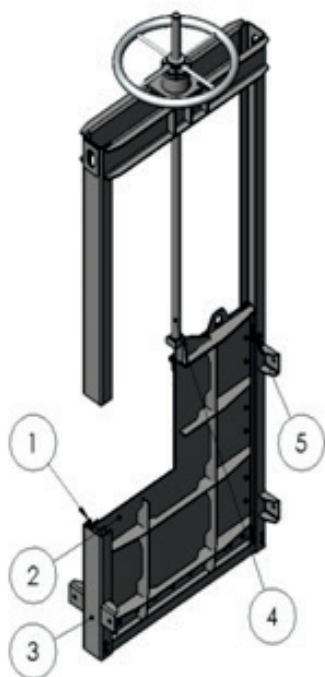


- А** - С последующим бетонированием (штраба);
- Б** - Анкерными болтами к стенкам канала;
- В** - Накладной на стенку канала;
- Г** - Фланцевый на трубу

Тип управления щитовым затвором



- А** - Ручной привод (маховик);
- Б** - Через редуктор;
- В** - Электропривод;
- Г** - Грузоподъемным механизмом.



1 - Уплотнение, устойчивое к агрессивной среде сточных вод;

2 - Щит из нержавеющей стали AISI 304 (по запросу AISI 321);

3,4 - Рама, элементы привода из нержавеющей стали AISI 304 (по запросу AISI 321), гайка – латунь ЛС 59 – 1 ГОСТ 15527-70;

5 – Клиновой фиксатор уплотнения.